ALLEGATI

Siracusa, **15/03/2022**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Firmato digitalmente da: Giuseppe Amato
Organizzazione: COMUNE DI SIRACUSA/80001010893
Data: 15/03/2022 14:55:43

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _____

DEL _____

IL SINDACO

_____

Firmato digitalmente da
PIETRO COPPA
CN = PIETRO COPPA
C = IT

L'ASSESSORE ANZIANO

_____

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da: Danila Costa
Organizzazione: COMUNE DI SIRACUSA/80001010893
Data: 17/03/2022 12:16:50

COMUNE DI SIRACUSA

SETTORE TRASPORTI E DIRITTO ALLA VIABILITÀ
SERVIZIO PARCHEGGI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE redatta ai sensi e per gli effetti di cui all'art.1 - lett. i - della L.R. n. 48 dell'11.12.1991, modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000, da sottoporre alla **GIUNTA** con il seguente

Reg. Proposte **Giunta**
N. 70
del 15/03/2022

OGGETTO: Veicoli ad alimentazione ibrida. Disposizioni in materia di sosta. Proroga fino al 16/03/2024 dell'esenzione del pagamento su strisce blu.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 53 L. n. 142/1990 e 1 L.R. n. 48/1991 si esprimono i seguenti pareri:

IL DIRIGENTE

Per quanto concerne la Regolarità Tecnica esprime parere: **FAVOREVOLE**

Data 15/03/2022

IL DIRIGENTE DI SETTORE
Firmato digitalmente da: Giuseppe Amato
Organizzazione: COMUNE DI SIRACUSA/80001010893
Data: 15/03/2022 14:55:48

IL SETTORE FINANZIARIO

Visto:
per la Registrazione;
per la Regolarità Contabile, ai sensi dell'art. 12, L.R. n. 30/2000;
per la Copertura Finanziaria ai sensi dell'art. 153, 5° comma del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000.
Esprime parere: **FAVOREVOLE**

Data _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Firmato digitalmente da: GIANNI GIORGIO
Motivo: Il sottoscritto, con riferimento alla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000 e ss.mm.ii., esprime parere di regolarità contabile e attesta l'assenza di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica o patrimoniale del Comune
Data: 15/03/2022 18:36:03

Impegno di spesa per complessivi Euro _____viene annotato sul Cap._____
Cod. _____ del Bilancio _____

Data _____

IL DIRIGENTE

_____

PROPOSTA

Premesso che

- tra le priorità dell'Amministrazione Comunale viene individuata la necessità di intraprendere ogni azione utile all'abbattimento dei livelli di inquinamento nel territorio comunale, con particolare riguardo alle azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria con necessità di ridurre, al disotto dei valori limite vigenti, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici e all'opportunità di definire un progressivo percorso di complessivo miglioramento della qualità dell'aria urbana che consenta di conseguire il rispetto dei valori limite ai sensi della direttiva europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente, recepita con il D.lgs. 155/2010;
- la strategia "Europa 2020" mira a promuovere i veicoli "verdi";
- la Direttiva 2009/33/CE16 del 23 aprile 2009 promuove la promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, che mira a ridurre le emissioni di gas ad effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria (in particolare nelle città);
- la comunicazione della Commissione dal titolo "Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico" del 28 aprile 2010 indica linee di azione per i veicoli verdi, tra i quali i veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- il Capo IV bis del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 134 reca disposizioni volte a favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive;

Vista la deliberazione di G.M. n. 102 del 30/05/2017 con la quale l'Amministrazione Comunale ha disposto la sosta gratuita per tutti i veicoli elettrici muniti di idoneo contrassegno, negli stalli di parcheggio demarcati da strisce blu previa esposizione di apposito tagliando identificativo di mezzo o veicolo elettrico, escludendo dall'esenzione i parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita. La delibera di Giunta n. 102 permette l'accesso e la sosta nelle ZTL ai veicoli ad alimentazione elettrica, senza limitazioni di orario (h24) con eccezione a seguito di regolamentazioni specifiche a favore della pedonalità (aree pedonali) a secondo quanto riportato nelle apposite ordinanze che regolamentano gli accessi alle ZTL e ad altre aree o pertinenze, agevolazioni non soggette a scadenza;

Vista la Deliberazione di G.M. n. 56 del 16/03/2018 con la quale l'Amministrazione Comunale ha disposto la sosta gratuita negli stalli di parcheggio demarcati da strisce blu anche per i veicoli a trazione ibrida muniti di idoneo contrassegno con scadenza al 16/03/2020;

Vista la Deliberazione di G.M. n. 15 del 30/01/2020 con la quale l'Amministrazione Comunale ha disposto la proroga al 16/03/2022 della precedente deliberazione n. 56 del 16/03/2018;

RITENUTO necessario, pertanto, rinnovare ulteriormente, per la durata di anni 2, ovvero al 16/03/2024, l'esenzione del pagamento della sosta su strisce blu per i veicoli con alimentazione ibrida;

PER LE RAGIONI ESPOSTE IN PARTE MOTIVA, <u>SI PROPONE ALLA GIUNTA</u> la deliberazione del seguente <u>DISPOSITIVO:</u>

a) prorogare, fino al 16/03/2024, la sosta gratuita negli stalli di parcheggio demarcati da strisce blu per tutti i veicoli a trazione ibrida;
b) informare gli utenti che potranno attivare tale esenzione previa registrazione sulla APP del Comune denominata "Muoviamoci";
c) la medesima procedura di registrazione di cui al punto b) sarà applicata anche per le auto elettriche;
d) dare mandato al Settore Trasporti e diritto alla Mobilità di adottare gli atti consequenziali al presente provvedimento in ordine anche ad idonea pubblicizzazione delle predette agevolazioni;
e) dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.